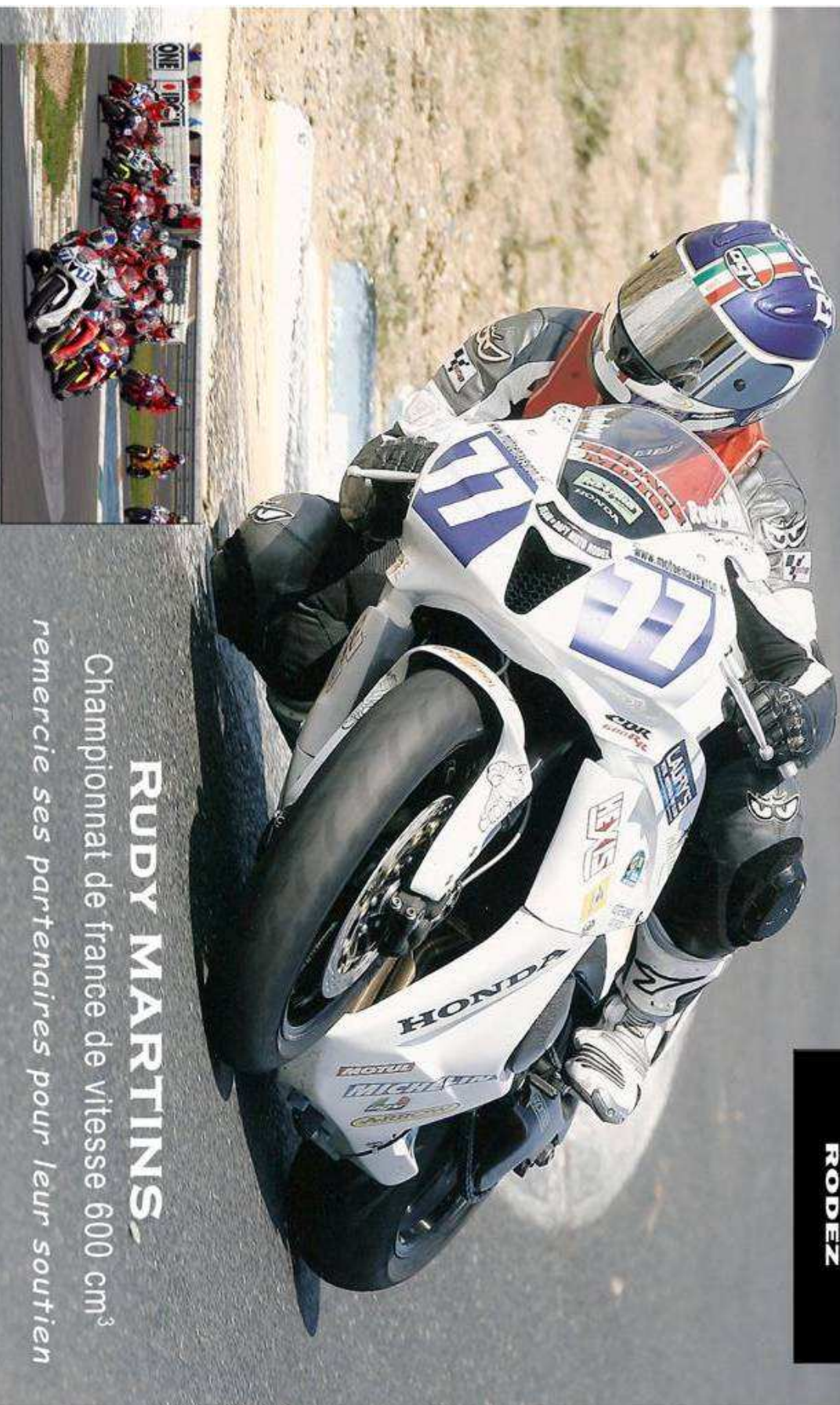


TEAM
DAFY MOTO
RODEZ



RUDY MARTINS

Championnat de France de vitesse 600 cm³
remercie ses partenaires pour leur soutien

Rudy MARTINS
21 rue des Aulnes
12850 ONET LE CHATEAU
05.65.69.23.95
06.30.87.38.51
rudy.martins12@orange.fr

Né le 15 mai 1982
Taille : 1,79 m
Poids : 79 Kgs

PALMARES

2003 : Début en Hornet Cup 600

2004 : Hornet Cup 600 (meilleur résultat de la saison : 16^{ème})

2005 : 14^{ème} de la Roadster Cup 600 sur Hornet (4^{ème} Honda du Championnat)

2006 : 3^{ème} de la Roadster Cup 600 sur FZ6 (2 victoires, 6 podiums)

2007 : 3 Courses en French Cup Honda (19^{ème} du Championnat)

2008 : 2 Courses en French Cup Honda (10^{ème} au Mans, 12^{ème} à Dijon)

24 Heures de Barcelone avec le Team FRT

MOTIVATIONS

Après 6 saisons passées à évoluer en championnat de France de vitesse au sein des coupes de marques et après une première expérience aux 24h de Barcelone 2008 avec le team FRT, je suis à la recherche d'un guidon en endurance pour la saison 2009.

Pour cela je souhaite intégrer une équipe sérieuse, motivée et compétitive afin de pouvoir évoluer dans de bonnes conditions dans cette discipline très exigeante qui demande beaucoup de rigueur, travail et détermination.

SPORTS

■ **MOTO 600 Roadster Cup 2006 à Lédénon**

R. Martins : la 1^{re} victoire

Au bord du spectaculaire et très technique circuit de Lédénon, dans le Gard, le motard ruthénois Rudy Martins n'en revenait pas encore, samedi soir, après la toute première victoire de sa jeune carrière dans la 600 Roadster Cup 2006. « Je crois être sur un nuage. J'ai réalisé mon rêve : enfin gagner une course », a-t-il dit après coup.

Après trois ans passés à concourir dans ce championnat national de promotion, ses résultats ont été en progression constante : aucun point marqué en 2003 et 2004 (mais il est passé de la 41^e à la 24^e place), puis 14^e du championnat 2005 avec 17 points marqués au final, il a attaqué la saison 2006 avec une nouvelle machine (une Fazer 2004), sur laquelle il s'est vite senti à l'aise. Résultat : une pole position en 1^{re} série et une victoire signée sur une piste s'asséchant dans la première course du samedi, devant son copain Éric Sévigné, un autre Aveyronnais, vice-champion de la 600 Roadster Cup l'an passé.

Le lendemain, ce dernier a pris sa revanche, alors que Rudy Martins terminait la seconde course en 3^e position. Très beau parcours à Lédénon donc, pour le motard ruthénois qui l'analyse sans s'enflammer. « Ce week-end est le résultat d'une bonne préparation de ma moto, de



La plus haute marche du podium pour Rudy Martins.

beaucoup de temps pour son développement, d'un gros travail physique et de beaucoup de roulage sur la machine durant cet hiver, ce qui m'a apporté la confiance, commente-t-il. Mais il faut rester lucide, une saison, c'est long et celle-ci ne fait que commencer.

Il me faut travailler encore plus pour rester au niveau.»

En attendant la prochaine course, les 1^{er} et 2 juillet sur le circuit de Carole, près de Paris, Rudy est 2^e du championnat, à seulement six points de son ami Éric Sévigné.





Rudy MARTINS • 24 HEURES MOTO 2007 • PHOTOPRESS





SPORTS

MOTO Vitesse Ils seront nombreux aujourd'hui encore sur le circuit de Pau. Tour d'horizon

Les Aveyronnais entrent en piste

La barre placée très haut

Rudy Martins

Âge : 24 ans. **Résidence :** Onet-le-Château

Épreuve : Roadster Cup. **Moto :** Yamaha Fazer 600.

Objectifs : Actuellement second au championnat avec 78 points au compteur, il « commence à penser au titre » et compte bien combler son retard de 12 points à trois échéances de la fin et ainsi disputer la victoire à son copain Éric Sévigné.

Ses premières courses : 1^{er} et 3^e à Lédénon en mai, 4^e à Carole en vitesse et 1^{er} en endurance (associé à Éric Sévigné)

Palmarès : Non classé en 2004, année où il débutait en compétition, il s'est bien rattrapé l'année dernière pour finir 14^e du classement scratch du championnat et 4^e du championnat spécifique aux Honda.

Prochaine course : le 29 juillet à Pau

► Quelle progression !

Rudy Martins a littéralement explosé cette saison au guidon de son Fazer. Vainqueur dès sa première course de la saison à Lédénon, le jeune Aveyronnais a pris confiance en lui et fait valoir un talent très prometteur. Sa bagarre en tête du championnat de France de la Roadster Cup est en tout cas un réel plaisir pour la délégation aveyronnaise.



Rudy MARTINS • ALBI • FSBK 2007 • PHOTOPRESS



MERCREDI
1 novembre 2006

LA DÉPÊCHE DU MIDI AVEYRON

Sport mécanique. Rudy Martins.

La médaille de bronze ouvre des horizons

Pour sa quatrième saison en compétition moto, Rudy Martins a enfin vu ses efforts récompensés. La Roadster Cup 600, qui est une épreuve prisée des pilotes Aveyronnais aura permis à Rudy de franchir un cap. C'est vrai qu'il était en progression constante, depuis quatre ans sur les circuits, mais cette année, sa rigueur et son sérieux lui ont permis d'approcher les sommets...

Un petit retour en arrière s'impose, car c'est l'hiver dernier que l'aventure a commencé. Conscient de l'importance de la préparation hivernale, Rudy s'est mis à l'œuvre très tôt. Rapidement, il s'est familiarisé avec sa nouvelle moto, une Yam FZ600, et a pris le temps de la mettre au point. Dès le début du championnat, à Lédénon, le résultat a dépassé ses espérances avec une victoire et une troisième place. Lors de la deuxième manche à Carole, il partage encore une victoire avec son complice Millavois Éric Sévigné dans la manche d'endurance.

Abonné à la deuxième place au général derrière l'indétrônable Millavois, Rudy a enchaîné sur une troisième place à Pau. À partir de là, malgré quelques petits soucis de budget, réglés grâce à la complicité d'un collègue de boulot, Rudy s'est accroché. Le circuit de Nogaro où devait se disputer la finale a finalement été remplacé par Bourg-en-Bresse puis Carole, les tergiversations des organisateurs ont desservi Rudy qui a dû batailler ferme face à des concurrents habitués de ce circuit. Mais, pour l'ultime course, il était aux côtés de Sévigné sur la première ligne, et s'est



Pour sa quatrième saison en compétition moto, Rudy Martins a enfin vu ses efforts récompensés. Photo DDM, reproduction.

même permis le « hole-shot », en tête au premier virage. Malheureusement il devait progressivement laisser filer ses rivaux pour boucler la course en 5^e position. Malgré tout la saison 2006 s'achevait avec une troisième place au général sur 73 engagés...

À LA RECHERCHE DE SPONSORS

C'est donc avec la sensation du devoir accompli que Rudy a bouclé sa saison. Déjà il tourne son regard vers l'avenir, seulement en sport mécanique, la case de départ reste bien celle du budget. Investi depuis plusieurs années et en constante progression Rudy aimerait se doter des moyens d'évoluer. Actuellement la chasse aux sponsors est donc ouverte.

« Rester en Roadster-Cup se serait stagner, je lorgne plus vers la French Cup 600 CBR, qui ressemble à la roadster, mais avec des machines plus évoluées. » C'est la formule qui rassemblera l'an prochain une large gamme de pilotes, des jeunes aux dents longues et des experts confirmés, en clair c'est la formule idéale pour pouvoir encore progresser. De plus c'est un moyen de s'ouvrir des portes vers l'endurance et le monde des grosses motos de course.

Cela demande une hausse de budget d'environ 5 000 euros, et avec sa médaille de bronze autour du cou, Rudy est plein d'espoir car il n'envisage pas de s'arrêter en si bon chemin.

Fred latgé



Classement scratch + saison 2006

N°	NOM	Prénom	Moto	Concessionnaire	L E D E N O N		C A R O L E		P A U	L E V I G E A N T		C A R O L E		T O T A L	
					1	2	1	2		1	2	1	2		
1	6	SEVIGNE	Eric	FZ6	BERNAD MOTOS	21	27	16	28	26	26	20	13	21	198
2	9	GOMOT	Guillaume	GSR	ORCA	7	10	21	13	21	16	16	27	26	157
3	7	MARTINS	Rudy	FZ6	RODEZ MOTO LOISIRS	25	16	11	28	16	11	11	16	11	145
4	121	CHAPLAIN	Frédéric	FZ6	ORCA	10	11	10	21	0	5	10	20	16	103
5	17	BERNARD	Sébastien	GSR	SPEED MOTO	11	20	25	21	10	10	0	0	0	97
6	96	BOUVIER	Eddy	Hornet	HONDA MOTO LYON	16	8	7	11	6	8	7	9	13	85
7	27	GUENO	Jérôme	FZ6	ESPACE MOTO	0	0	13	16	0	21	27	0	0	77
8	29	RIBOULET	Christophe	GSR	SUZUKI CLERMONT FERRAND	1	9	6	9	11	9	9	11	10	75
9	72	DE BEULE	Sébastien	FZ6		0	6	9	7	0	6	6	10	9	53
10	5	FAGES	Patrick	FZ6	MOTO CONCEPT	9	13	3	11	13	0	0	0	0	49
11	131	NICOLAS	Cyrille	FZ6	MECA MOTO PIECE 07	1	0	8	8	2	3	8	8	8	46
12	10	BUISSON	Dylan	GSR	MOTO EXPRESS	0	0	0	9	9	13	13	0	0	44
13	23	BUGAUD	Kévin	FZ6	MOTO AIN	13	0	5	10	0	1	0	0	0	29
14	48	AMAT	Pascal	FZ6	MOTO SOHN	2	0	0	16	3	0	0	0	7	28
15	16	CHOLVY	Simon	Hornet	ST VALLIER MOTO	8	7	2	8	0	0	0	0	0	25
16	49	HUMEAU	Emilien	GSR	CHOLET MOTOS	0	0	0	5	8	7	5	0	0	25
17	97	NUNNARI	Brice	SV	DUCOS TOULOUSE	5	2	0	0	1	0	3	7	5	23
18	38	GALLEGO	David	SV	DUCOS TOULOUSE	0	0	1	2	0	2	4	6	3	18
19	86	JEAN	Pascal	Hornet	EXTREME BIKE	0	5	0	0	7	4	1	0	0	17
20	71	ROUSSEL	Nicolas	GSR	S TEAM MOTOS	6	1	0	0	0	0	0	4	6	17
21	12	COSSON	Maxime	FZ6	ETS COSSON	0	0	4	4	4	0	0	3	0	15
22	30	MAGNAN	David	SV	MOTO EXPERT ANGERS	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
23	2	VERZELE	Nicolas	GSR	JP MOTOS	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
24	11	DELLA VECCHIA	Eric	SV		0	0	0	3	0	0	0	1	4	8
25	25	GILTAIRE	David	Hornet	MOTO QUAD 03	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
26	94	GALLERAND	Julien	FZ6		0	0	0	5	0	0	2	0	0	7
27	91	MARQUET	Kévin	Hornet	DAP 91	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
28	58	BOURDON	Julien	Hornet		0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
29	65	QUATTRONE	Anthony	Hornet	LAURENT MOTO ST PRIEST	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
30	28	MOREL	Mathias	GSR		0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
31	69	GONIN	Mathieu	Hornet	AUMIOT MOTO	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
32	217	ROY	Nicolas	SV	CHECK UP MOTO 71	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
33	22	PAULAY	Anthony	FZ6		3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
34	14	BREUIL	Johnny	GSR	MOTOCITE	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
35	40	FILAIRE	Marc	SV	LA PIERCERIE MOTO	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
36	37	SEGUIN	Olivier	SV	DUCOS TOULOUSE	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
37	101	JAVELAUD	Nicolas	FZ6	PATRICK PONS BASTILLE	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
38	3	MASSON	Julien	Hornet		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
39	73	MOLON	Roméo	Hornet	ESPACE 2 ROUES	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40	75	CHANAVAT	Franck	FZ6	MECA MOTO PIECE 07	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

+1 point pôle position

+1 point meilleur tour en course

+1 point équipage en tête à la 1ere heure

Points Fictifs

39	66	BOUVIER	David	Hornet	HONDA MOTO LYON	30	30	18	4	5	6	5	21	21	140
40	707	BOURLON	Marc	FZ6	PATRICK PONS BASTILLE	37	31	29	2	23	17	10	1	4	154
41	4	PATRAULT	Alexis	Hornet	TEAM FB	14	15	10	14	19	25	24	21	21	163
42	33	PERCHE	Stéphane	FZ6		38	34	27	1	28	18	12	13	11	182
43	18	GARAND	Claude	SV	MOTO VOSS	24	21	24	10	24	24	26	21	21	195
44	35	DUPUIS	Thierry	Hornet	HONDA MOTOSPORT	34	25	28	6	28	23	25	17	12	198
45	99	LEFRANC	Guillaume	Speed Four		35	32	20	5	28	35	31	11	9	206
46	56	SIMON	Julien	Hornet	JUMP MOTOS	26	13	23	1	28	38	38	21	21	209
47	19	FRANCOIS	Luc	SV	COCO DESIGN	25	23	38	3	28	33	37	12	13	212
48	134	KERRIEL	Vincent	GSR	ORCA	19	17	40	15	22	26	36	21	21	217
49	51	PAULY	Rémy	Hornet		27	24	22	7	25	38	38	20	16	217
50	79	GONTIER	Christophe	FZ6	SPRING BIKE 69	18	10	40	15	28	38	38	21	21	229
51	36	BILLOUX	Nicolas	FZ6		33	27	40	15	13	28	34	21	21	232
52	81	MOREAU	Alain	Hornet	CHINON MOTO	10	22	40	15	28	38	38	21	21	233
53	199	DESPRETZ	Grégoire	FZ6	YAMAHA PONS GRANDE ARMEE	39	29	35	7	12	38	38	19	18	235
54	127	BUISSON	Serge	GSR	MOTO EXPRESS	28	26	32	4	28	38	38	21	21	236
55	39	FERRAH	M'Hamed	SV	DUCOS TOULOUSE	43	39	31	8	28	29	28	16	17	239
56	119	DETHINNE	Olivier	SV	COCO DESIGN	31	35	37	3	21	34	37	21	21	240
57	46	JAULIAC	Laurent	Hornet	MOTO STEPH	42	38	35	8	28	36	29	14	15	245
58	67	REY	Guillaume	Speed Four	STRIKE MOTO	41	36	26	13	25	38	38	15	14	246
59	54	PIRES	Henri	FZ6		32	28	39	5	28	38	38	21	21	250
60	31	ROMEO	Sébastien	FZ6		46	44	34	9	28	27	27	21	21	257
61	74	MARTIN	Arnaud	Hornet	NATIONAL MOTO	40	37	40	15	28	30	30	21	21	262
62	52	LACOUR	Gilles	Hornet	JUMP MOTOS	44	40	40	15	28	32	32	18	19	268
63	26	GRANGE	Patrick	FZ6	MOTO CHOC 31 / YAM SERVICE BLAGNAC	46	44	40	15	8	38	38	21	21	271
64	8	GARAULT	Prisca	Hornet	CHECK UP MOTO 71	45	41	40	15	27	31	33	21	21	274
65	32	VALLET	Cyril	SV		46	44	30	9	28	38	38	21	21	275
66	20	MONTANA	Serge	Hornet		46	44	33	11	28	38	38	21	21	280
67	132	CESTER	Eric	ER6		46	44	40	15	26	38	38	21	21	289
68	44	ROGER	Stéphane	Speed Four	MAGIK MOTOS	46	44	40	15	28	38	38	21	21	291
69	53	DEGROUTTE	Didier	Speed Four		46	44	40	15	28	38	38	21	21	291
70	78	REGNIEZ	Alexandre	FZ6		46	44	40	15	28	38	38	21	21	291
71	88	TASSERIE	Christophe	Speed Four	MAGIK MOTO	46	44	40	15	28	38	38	21	21	291

METZELER

NISIN



MOTUL

SHOEI



Sport-Bikes

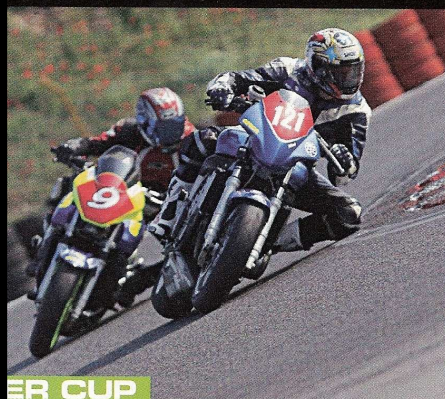






POSTER & SUPER

ON MOTOS : MOTORS EVENTS EUROPE



L'AVEYRON DOMINE

DÉBUT MAI, CIRCUIT DE LÉDENON (30). LA ROADSTER CUP 600 FMA FAIT SES PREMIERS TOURS DE PISTE POUR SA SIXIÈME SAISON. DANS LE PADDOCK, LES MÊMES QUESTIONS RESSORTENT À CHAQUE TENTE : QUE VAUT LA NOUVELLE SUZUKI GSR ? MAIS SURTOUT, QUI SUCCÉDERA À L'AVEYRONNAIS MATHIEU ANDRIEU ?

A l'issue des essais libres, l'Aveyron dévoile sa pépinière de talents, avec pas moins de deux pilotes sur la 1^{re} ligne, Eric Sévigné qui réalise la pole position et Rudy Martins qui se positionne en 3^e place. Ils prendront le départ aux côtés de Cyrille Nicolas et Sébastien Bernard et sa GSR. Samedi soir, les pilotes ont rendez-vous pour la première course du week-end. Feu vert. Gazzz ! Le poleman réalise le holeshot sur une piste humide et tente de s'échapper mais Cyrille Nicolas, qui a totalement

manqué son départ, remonte du feu de dieu. Au 6^e tour, il pointe déjà à la 4^e place et deux tours plus tard, il a pris la tête de la course. C'est alors que la pluie décide de venir jouer les trouble-fêtes. Cyrille Nicolas part à la faute, Rudy Martins en profite alors pour prendre le commandement de la course, suivi de très près par le poleman. A l'issue des 17 tours de course, Rudy Martins passe pour la 1^{re} fois la ligne d'arrivée en vainqueur devant Eric Sévigné et Eddy Bouvier, qui a pris, peu de temps avant, l'avantage sur

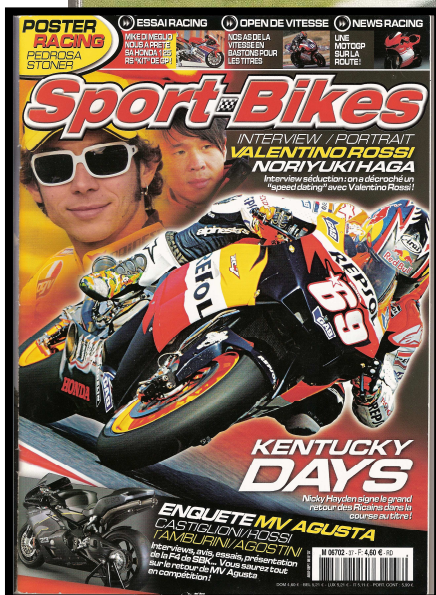
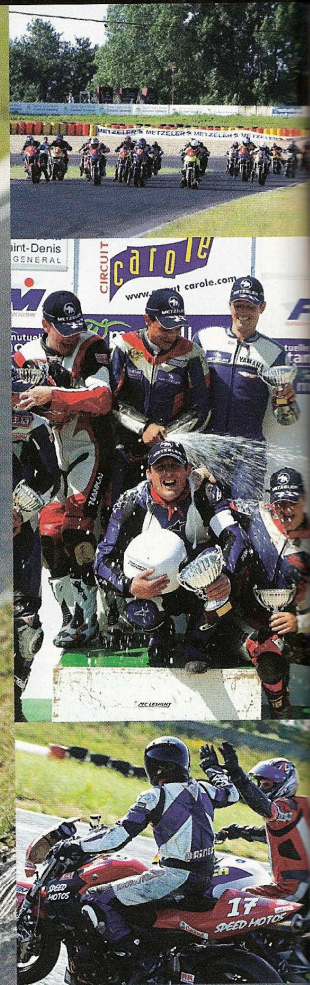
Sébastien Bernard. Le lendemain, une seconde course est au programme et sous le soleil cette fois-ci. Eric Sévigné part encore en pole, mais il n'a aucunement l'intention de laisser le scénario de la veille se reproduire. Il fait immédiatement le forcing, prend le large et ne sera jamais rejoint. Derrière, Sébastien Bernard, seul en seconde position, contrôle la remontée du vainqueur de la veille. Au 15^e tour, Simon Cholvy chute lourdement mais heureusement sans gravité. Le drapeau rouge est sorti, la

course est arrêtée. Eric Sévigné remporte donc cette course devant Sébastien Bernard et Rudy Martins, qui a réussi in extremis à sauver son podium face à Patrick Fages. On notera les victoires très disputées en Finale B d'Alain Moreau et de Julien Simon, leur donnant ainsi la chance de rouler en finale A. Prochain rendez-vous, à Carole (92), les 1 et 2 juillet pour une vitesse et une endurance de trois heures à l'américaine.

ROADSTER CUP

BERNARD, SEVIGNE ET MARTINS EN FANFARE

DÉBUT JUILLET, LA ROADSTER CUP 600 FMA AVAIT RENDEZ-VOUS A CAROLE POUR SA GRANDE ÉPREUVE ANNUELLE AVEC UNE COURSE DE VITESSE ET UNE ENDURANCE DE 3 HEURES A L'AMÉRICAINE (2 PILOTES & 2 MACHINES).



Comme d'habitude, le samedi matin est dédié aux essais chronométrés, et c'est l'un des locaux de l'étape, Guillaume Gomot et sa GSR ORCA n°9, qui s'empare de la pole position, devant Eric Sévigné, Sébastien Bernard et Jérôme Gueno, revenu de blessure. Les quatre hommes se tiennent en 0'2, c'est dire si la course promet d'être disputée. Quelques heures plus tard, le départ est donné pour la finale B. Mathias Morel, Christophe Fleury et Nicolas Javelaud vont, durant 18

tours, offrir de magnifiques passes d'armes : pas un tour sans au moins une tentative de freinage au virage de l'Hôtel. C'est finalement Mathias Morel qui passera la ligne d'arrivée en tête, lui donnant ainsi l'opportunité de participer à la finale A, une heure plus tard. Couteau entre les dents, les trente pilotes de la finale A s'élancent enfin, Sébastien Bernard en tête. La bagarre fait rage à tous les niveaux : pour la victoire entre le poleman et le holeshoteur, et derrière, où pas moins de six pilotes se disputent la dernière marche du podium.

Sébastien Bernard va se défendre jusqu'au drapeau et l'emporter sur Guillaume Gomot, Eric Sévigné complétant le podium. En catégorie *Arsouille*, David Gallego monte sur la plus haute marche, suivi de David Magnan et Nicolas Roy.

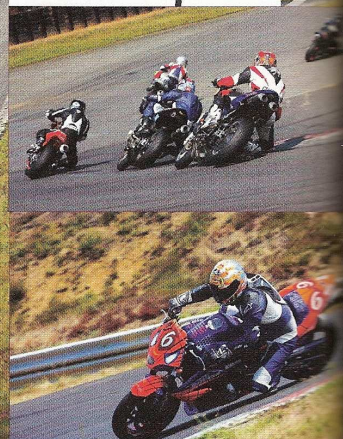
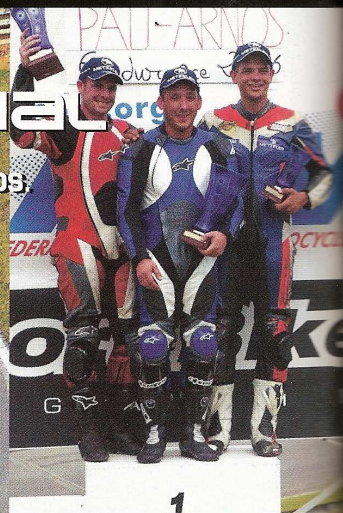
Le lendemain, place à l'endurance. Les "couples" sont formés, les stands investis, et c'est déjà l'heure du départ. La grille établie par addition du meilleur temps des deux pilotes, voit en pole l'équipage aveyronnais n°67 de Eric Sévigné et Rudy Martins. Le feu vert s'allume, la horde est lâchée. L'équipage n°171 de Sébastien Bernard et Frédéric Chaplain fait tout de suite le forcing pour

prendre le large sur leurs adversaires, et tout particulièrement les poleman. Mais un stop&go de 30 secondes, infligé pour non respect du règlement dans les stands, leur fait perdre un temps précieux... et leur coûtera la victoire. Les positions se stabilisent au fil des ravitaillements, la chaleur fatigue les pilotes et les machines. Au passage de la troisième heure, c'est l'équipage n°67 qui passe la ligne d'arrivée en vainqueur. On retrouve le tandem n°171 sur la 2^e marche du podium, et les FZ6 n°47 de Pascal Amat et Jérôme Gueno en 3^e position.

ROADSTER CUP

ERIC SÉVIGNÉ IMPÉRIAL

POUR LA 3^e ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT, ERIC SÉVIGNÉ A CONFIRMÉ SON STATUT DE LEADER SUR LE CIRCUIT DE PAU-ARNOS.



Quelques séances d'essais libres et déjà il faut "attaquer" les séances qualificatives. Au grand damne du leader, c'est Guillaume Gomot au guidon de sa GSR n°9 aux couleurs de ORCA qui réalise la pole position, devant Rudy Martins, Eric Sévigné et Patrick Fages. Il est d'abord l'heure de la finale B. Tous s'élançant, mais un premier incident vient émailler la course : Kevin Gallerand a des soucis de radiateur, le drapeau rouge est sorti. Le départ est redonné. Franck Chanavat, habituellement qualifié en finale A, fait le holeshot, suivi de près par Olivier Seguin et sa SV n°37, Jonathan Buisson et Alexis Patrault. Les quatre hommes ne se lâchent pas d'un pneu, mais le rythme imprimé par les deux premiers finit par avoir raison des deux derniers.

A quelques tours de l'arrivée, le passage des retardataires aidant, Jonathan Dylan refait son retard. Le drapeau à damiers, en s'abaissant, joue les trouble-fêtes. Franck Chanavat doit laisser la victoire à Jonathan Buisson alias p'tit Jo. Olivier Seguin, quant à lui, n'a que la 3^e place du podium comme lot de consolation. Bien maigre face à une course supplémentaire, en finale A qui plus est. Dix minutes plus tard, le départ est donné pour la grande finale. Eric Sévigné réalise le holeshot. Le peloton tente de ne pas se faire distancer mais c'est peine perdue. Guillaume Gomot, Rudy Martins et Sébastien Bernard, et un peu plus loin Christophe Riboulet et Patrick Fages, sont au coude à coude. Les tours s'enchaînent et il est difficile de savoir qui seront les hommes sur le podium : cinq machines et seulement deux

places. A deux tours de l'arrivée, Sébastien Bernard et son GSR commettent une légère faute, c'est à ce moment précis que le poleman, Rudy Martins, et Patrick Fages décident de hausser le rythme. Ils laissent de côté les attaques pour mieux s'en aller. C'est le drapeau à damiers qui devra donc faire office de juge pour les départager. Et c'est finalement Guillaume Gomot qui prendra cette 2nd place à un Rudy Martins qui devient un habitué des podiums, Eric

Sevigné remportant bien évidemment la course. En catégorie Arsouille, Brice Nunnari et David Gallego ont offert un très beau spectacle, ne se faisant aucun cadeau pour la victoire. Nicolas Roy ne pouvant que jouer le rôle de spectateur privilégié. C'est finalement le vainqueur SV de la 1^{re} course de la saison qui l'emporte, Brice Nunnari, devant son ami David Gallego et Nicolas Roy ; Marc Filaire et David Magnan les suivant d'un peu plus loin.

CLASSEMENT ROADSTER CUP 2006

POS.	PILOTE	N°	MOTO	CONCESSIONNAIRE	PTS
1	Eric SÉVIGNÉ	6	FZ6	BERNARD MOTOS	118
2	Rudy MARTINS	7	FZ6	RODEZ MOTO LOISIRS	96
3	Séb BERNARD	17	GSR	SPEED MOTO	87
4	Guillaume GOMOT	9	GSR	ORCA	72
5	Fred CHAPLAIN	121	FZ6	ORCA	52
6	Patrick FAGES	5	FZ6	MOTO CONCEPT	49
7	Eddy BOUVIER	96	Hommet	HONDA MOTO LYON	48
8	Chris RIBOULET	29	GSR	SUZUKI CLERMONT	36
9	Jérôme GUEIND	27	FZ6	ESPACE MOTOS	29
10	Kévin BUGAUD	23	FZ6	MOTO AIN	28



PILOTES (De Gauche à Droite) : R. MARTINS, E. SEVIGNE, S. MOLINIE, C. DUNIKOWSKI









A très Bientôt... !